

TEST- BERICHTE

ARTIKEL AUS: MOUNTAINBIKE 04_2010
IM TEST: ALL MOUNTAIN FULLYS

TESTSIEGER
04/10
**Mountain
BIKE**

INFOCENTER	
Preis	2999 Euro
Gewicht*	12,4 kg/2790 g/1783 g
Vertriebsweg	Händler
Rahmenhöhe	S, M, L, XL
Rahmenmaterial	Aluminium
MountainBIKE-MESSWERTE	
Lenk-/Sitzwinkel	68°/74°
Sitz-/Ober-/ Steuerrohr	443 mm/585 mm/ 137 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel/Federweg	Fox 32 Talas RL/100-140 mm
Federbein/Federweg	Speci./Fox AFR Brain/140 mm
Schaltwerk/-hebel	Sram X.0/X.9
Kurbel/Unwerfer	Shimano FC-M762/SLX
Bremsen	Avid Elixir CR SL 185/160 mm
Laufräder	DT Swiss 330SL/X420SL
Reifen	Purgatory 2.2"/The Captain 2.0"
EINSATZBEREICH	
CC/Marathon	<input type="checkbox"/>
Tour/Allround	<input type="checkbox"/>
technischer Trail	<input type="checkbox"/>
Enduro	<input type="checkbox"/>
WERTUNG	
Fahreigenschaften	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>

Specialized Stumpjumper FSR Expert



FAZIT: Das neue Stumpi ist das perfekte Bike für jeden Tag – flink auf dem Trail, sportlich bergauf und mit überraschender Potenz bergab. Top!

Mountain
BIKE
TESTERGEBNIS

ÜBERRAGEND

- ⊕ Erstaunlich satt bergab
- ⊕ Perfektes Handling
- ⊕ Leicht, spritzig, rassig
- ⊖ Kleine Discs in Größe M

Tourer oder AM? Keine Frage bewegte die *MB*-Redaktion zuletzt so wie die „Lex Stumpi“. Die Antwort? Beides! Die auf 140 mm hochgeschossene Trail-Legende ist je nach Ausstattung langhubiges CC-Bike (*MB* 10/09) oder spritziges All-Mountain. Selbst die tourig wirkenden Parts passen überraschend gut: Die Reifen fallen viel breiter (griffiger, pannensicherer) aus, als die Zahlen vermuten lassen, die Discs der zupackenden Elixir kommen ab Rahmengröße L in 203/185 mm, der „kurze“ 660er-Lenker steuert mit kurzem 75-mm-Vorbau wie ein Großer. Und wie ein Riese knallt das Stumpi durchs Gelände: die tief ins Bike geplombte Position, der flache Lenkwinkel, das harmonische Fahrwerk – im Downhill macht das Stumpi manches Mini-Enduro wuschig. Und kurz später flötet es dank Leichtgewicht, perfekter Tretposition und wippfreier Kinematik den Marathon-Fullys davon. Apropos: Mittels Brain-Ventil lässt sich der Hinterbau noch neutraler abstimmen, im „AM-Betrieb“ ist das fast unnötig.

